

Lotnisko w Pyrzowicach obrośnie zielenią

Spółka Investeko zrealizuje w Katowice Airport wdrożenie demonstracyjne w ramach autorskiego projektu LIFE Archiclimate. Projekt finansowany jest ze źródeł Unii Europejskiej oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Dzięki współpracy spółki Investeko z Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym SA zazieleni się przestrzeń przed terminalami pasażerskimi Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice im. Wojciecha Korfańskiego w Pyrzowicach. W ramach projektu LIFE Archiclimate zaplanowano zmianę 2260 metrów kwadratowych nieprzepuszczalnych nawierzchni utwardzonych, które znajdują się bezpośrednio przed terminalami pasażerskimi i sąsiadującym z nimi głównym lotniskowym parkingiem, na łąki i ogrody deszczowe. Ponadto istniejące na przedterminalowym parkingu trawniki, które obecnie są obszarami o niskim poziomie różnorodności biologicznej, zamienione zostaną w ogrody deszczowe i łąki, tym samym przywrócona zostanie ich pierwotna bioróżnorodność. W tym zakresie zmiany będą dotyczyły około 835 metrów kwadratowych powierzchni. W ramach inwestycji, planowanej na rok 2023, przed terminalami pasażerskimi Katowice Airport powstaną również zielone ściany z pnączy i pergole. Zastosowane rozwiązania pozwolą obniżyć odczuwalną temperaturę w trakcie coraz częstszych upałów oraz zwiększyć bezpieczeństwo obiektu i jego użytkowników w przypadku deszczy nawalnych i zagrożenia nagłymi powodziąmi.

Działania zaplanowane na pyrzowickim lotnisku to jeden z elementów projektu LIFE Archiclimate, w który obok spółki Investeko zaangażowane są również Europejskie Forum Odpowiedzialności Ekologicznej oraz spółka Investeko Serwis. Całość założeń projektowych przedstawionych Komisji Europejskiej przez to konsorcjum zdobyła uznanie i dotację na lata 2021-2025 w ramach instrumentu finansowego LIFE.

Manager projektu LIFE Archiclimate, Łukasz Łapiński przybliżył tło przedsięwzięcia:

- Nauka potwierdza, że zmiany klimatu następują z coraz większą intensywnością. Archiclimate to przedsięwzięcie, którego celem jest wsparcie ważnych zmian w zakresie adaptacji do zmian klimatu w Polsce. Adaptacja to proces dostosowywania się do obecnych i przyszłych warunków klimatycznych w celu zwiększenia odporności infrastruktury i procesów przed negatywnymi skutkami. Ostatnie lata przyzwyczyły nas do częstej obserwacji niebezpiecznych zjawisk naturalnych takich jak: nawalne deszcze,

powodzie miejskie, fale upałów, susze, intensywne wiatry i gwałtowne burze. Negatywne skutki tych zjawisk niszczą infrastrukturę i powodują straty dla środowiska, biznesu i społeczeństwa. Archiclimate powstała, aby wesprzeć zarządców i właścicieli nieruchomości z całej Polski w budowaniu odporności z wykorzystaniem rozwiązań opartych na przyrodzie. W porcie lotniczym powstaną przykładowe rozwiązania demonstracyjne, które mają zaprezentować możliwości jakie daje zarządcom projekt Archiclimate.

Artur Tomasiak, prezes zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A., firmy zarządzającej Katowice Airport, dostrzega zalety jakie dla komfortu podróżujących przyniesie wykorzystanie tzw. usług ekosystemu w nowej aranżacji katowickiego portu lotniczego:

- Od wielu lat przygotowując projekty inwestycyjne w Katowice Airport zwracamy uwagę na kwestie związane z ochroną środowiska. W najbliższych latach temu zagadnieniu poświęcimy jeszcze większą uwagę, dlatego nawiązaliśmy współpracę ze spółką Investeko. Chcemy, żeby przestrzeń przed infrastrukturą terminalową pyrzowickiego lotniska była jeszcze przyjaźniejsza dla pasażerów i optymalnie przygotowana na gwałtowne zjawiska atmosferyczne, stąd decyzja o zmianie jej aranżacji przy wykorzystaniu rozwiązań opartych na przyrodzie.

LIFE Archiclimate, to w skali Europy projekt nowatorski pod względem zakresu i rozciągłości. Przedsięwzięcia obejmuje wsparcie zarządców i właścicieli 32 obiektów wielkopowierzchniowych w budowaniu odporności na zagrażające skutki zmian klimatu. W ramach projektu przewidziano kompleksowe oceny przystosowania istniejących obiektów do zmian klimatu oraz określenie obszarów potrzebnej i możliwej adaptacji istniejącej infrastruktury z wykorzystaniem rozwiązań opartych na przyrodzie. Wprowadzony zostanie nowy, europejski system ekologicznego oznakowania obiektów odpornych na zmiany klimatu, noszący nazwę Resilient. Zwieńczeniem jest plan adaptacji „szyty na miarę” dla każdego obiektu. Zawiera on projekt architektoniczny, który pozwoli zapewnić bezpieczeństwo i zmniejszyć negatywny wpływ infrastruktury na klimat. Dodatkowo przewidziano działania edukacyjne i informacyjne skierowane do użytkowników każdego z obiektów.

Wdrażanie rozwiązań opartych na przyrodzie (ang. nature-based solutions) ma potwierdzony, dobroczynny wpływ na zdrowie, bezpieczeństwo i dobrostan ludzi poprzez lepszą jakość powietrza, redukcję efektu miejskiej wyspy ciepła, zwiększenie ilości miejsc

relaksu, wypoczynku, spotkań towarzyskich i różnorodnych aktywności. W dobie powszechnej „betonozy” Archiclimate reprezentuje podejście całkowicie odwrotne – to wielowymiarowy program przywracania natury i wprowadzania życia tam, gdzie dzisiaj go nie ma. Realizacja na lotnisku im. Wojciecha Korfańtego ma na celu zademonstrowanie zarządom nieruchomości, że inwestycja w rozwiązania oparte na przyrodzie to dzisiaj już standard, który nie tylko jest odpowiedzią na wyzwania związane ze zmianami klimatu, ale także skutecznie wpływa na atrakcyjność przestrzeni dla użytkowników.