



Data publikacji: 06.08.2024 15:08 Źródło artykułu [GTL](#)

Zielona adaptacja lotniska w Pyrzowicach

LOTNISKA

GOSPODARKA

Katowice Airport zakończyło realizację inwestycji, dzięki której południowa część lotniska – parking i główna fasada – zyskała zieleni adaptującą do zmian klimatu, podnosząc komfort korzystania z tej przestrzeni dla pasażerów i pracowników.

Dzięki udziałowi w projekcie LIFE Archiclimate, lotnisko w Pyrzowicach zwiększyło swoją odporność klimatyczną, przyczyniło się do poprawy jakości powietrza, ograniczania stresu termicznego pasażerów oraz zwiększenia różnorodności biologicznej i zmniejszenia ryzyka lokalnej suszy. Stało się tym samym pionierem wśród polskich lotnisk w dziedzinie adaptacji do zmian klimatu z wykorzystaniem rozwiązań opartych na przyrodzie.

– To nie tylko estetyczne urozmaicenie, ale inwestycja w przyszłość – komfort i bezpieczeństwo użytkownika – mówi Artur Tomasiak, prezes Zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego SA. – Chcemy, aby katowickie lotnisko było nie tylko wygodnym miejscem podróży. Dążymy również do tego, aby maksymalnie jak to możliwe, było portem przyjaznym dla środowiska.

Projekt LIFE Archiclimate to przedsięwzięcie, którego liderem jest spółka Investeko SA. Projekt jest finansowany przez Unię Europejską w ramach Programu LIFE oraz ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW). Wśród patronów przedsięwzięcia wymienić można m.in. Ministerstwo Klimatu i Środowiska, Stowarzyszenie Architektów Polskich, Politechnikę Śląską, Stowarzyszenie Architektury Krajobrazu, Metropolię GZM oraz jedenastu prezydentów miast wojewódzkich w Polsce.

Według IMGW tylko od 1951 r. wzrost temperatury w skali roku w Polsce szacowany jest na 2,1°C - mówi Łukasz Łapiński, współtwórca i manager projektu LIFE Archiclimate. Skutki zmian klimatu to nie odległa wizja przyszłości, tylko codzienność, której doświadczamy już dzisiaj. Archiclimate powstała, aby wspierać właścicieli dużych nieruchomości z całej Polski w budowaniu odporności klimatycznej z wykorzystaniem rozwiązań opartych na przyrodzie. Zielona infrastruktura, którą wdrożono w Katowice Airport ma na celu zademonstrować wykonalność i skuteczność tych rozwiązań.



Zielona adaptacja lotniska w Pyrzowicach (fot. Piotr Adamczyk)

W ramach Archiclimy, przed terminalami pojawiły się 74 drzewa i krzewy zacieniające przestrzeń, system ośmiu ogrodów deszczowych zbierający wody opadowe z płyty parkingowej, dwa zielone przystanki, zielona ściana z pnączy przesłaniająca fragment szklanej elewacji, dwie pergole oraz łąki. Do zastosowanych rozwiązań przyrodniczych dobrano gatunki rodzime, dostosowane do specyfiki lokalnego siedliska, m.in. klon polny, olsza szara, wierzby i leszczyny. Nowe tereny zieleni to ponad trzy tysiące bylin, ponad tysiąc metrów kwadratowych pnączy zacieniających przestrzeń zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz budynku w strefie kawiarnianej. W ramach prac, usunięto około tysiąca metrów kwadratowych nagrzewającego się asfaltu i oddano ich miejsce przyrodzie. Dodatkowo, istniejące, dotąd intensywnie koszone trawniki, zamieniono w łąki i zieleni wymagającą mniejszego nakładu pracy w utrzymaniu. Całkowity koszt inwestycji przekroczył 1,3 mln złotych netto. Generalnym wykonawcą była spółka Probuild Services. Wykonaniem terenów zieleni wg projektu Archiclimy zajęła się spółka Calla.

– Zadaniem nowo-zaprojektowanej zieleni jest maksymalizacja tzw. usług ekosystemowych. Oznacza to ograniczanie odczuwalnych wysokich temperatur, zwiększenie przechwyty wody opadowej, poprawę mikroklimatu i warunków przyrodniczych – dodaje Katarzyna Woch, Archiclimate Assessment Manager w zespole Investeko SA.



Zielona adaptacja lotniska w Pyrzowicach (fot. Piotr Adamczyk)

Projekt LIFE Archiclimate to unikatowa inicjatywa w skali Unii Europejskiej. W ramach dofinansowania przedsięwzięcie obejmuje wsparcie trzydziestu dwóch obiektów w naszym kraju. Jak dotąd oprócz Katowice Airport plany adaptacji do zmian klimatu przygotowują galerie handlowe (np. Factory Annopol Warszawa, Galeria Solna Inowrocław), obiekty kultury (np. Muzeum Warszawy) i obiekty komunikacji publicznej (np. Dworzec Będzin Miasto).

– Proces rekrutacji obiektów do projektu LIFE Archiclimate dobiega końca – mówi Barbara Lampart, prezeska zarządu Investeko Serwis. Dziś zostało kilka ostatnich miejsc. – Zależy nam na tym, aby przeznaczyć je dla podmiotów szczególnie świadomych klimatycznie. Chcemy, aby te miejsca trafiły do tych, którzy już dzisiaj są gotowi na wprowadzenie przyrody w otoczeniu swoich obiektów i zależy im na tym, aby zrobić to mądrze.

gospodarka

lotniska

Port Lotniczy Katowice

Udostępnij

Facebook

Twitter

Wykop

Źródło artykułu [GTL](#)

Komentarze

Co sądzisz o tym artykule?

0 Responses

